

## JOINT TORIQUE APPLICATIONS AUTOMOBILES



Le joint torique développé et fabriqué par Hutchinson est un joint d'étanchéité éprouvé pour les applications automobiles et poids lourd.

Hutchinson conçoit des joints sur mesure ou standard qui peuvent être utilisés dans des assemblages statiques et dynamiques. Notre expertise couvre toutes les applications sévères de l'industrie automobile et du poids lourds : Joint moteur, joint carburant, joint huile, joint transmission, joint climatisation...

Selon vos besoins, nos équipes d'ingénieurs élaborent des joints toriques optimisés dimensionnellement ou en termes de mélanges. Ils vous proposeront des niveaux de propreté élevés ou la mise en œuvre de traitements de surface spécifiques réduisant le frottement ou facilitant l'approvisionnement de nos pièces par des systèmes de distribution automatisé.

- Famille de produits : **Joints toriques**

### Caractéristiques techniques

- Large gamme de mélanges : NBR, FKM, EPDM, HNBR, ACM, AEM, IIR, CR, VMQ, FVMQ.
- Plage de température -50 ° C à + 250 ° C.
- Plage de pression allant du vide poussé à 2000 bar.
- Procédé de nettoyage répondant à la norme ISO 16232.
- Homologation par les principaux constructeurs mondiaux.

## **Bénéfices**

- Customisable
- Fiabilité

## **Marché et expertise**



Automobile & poids lourds



Étanchéité de précision

## **Toutes nos familles de produits**

# **Étanchéité de Précision pour l'Automobile et poids lourd**



## **Jointts d'arbre**

Ils garantissent la parfaite étanchéité des arbres tournants/coulissants sur une large plage de température. Ils maintiennent les lubrifiants dans les moteurs ou les transmissions et évitent toute pollution par des corps étrangers.



## **Jointts de roulement**

Ils garantissent l'étanchéité des roulements de roues, des butées d'embrayage, des tendeurs de courroies ou des butées de suspension. Ils sont conçus avec matériaux et des lubrifiants qui minimisent la consommation d'énergie.



## **Pistons surmoulés**

Ils transmettent très rapidement la pression hydraulique, en actionnant les éléments mécaniques associés (embrayages). Notre conception compacte allie mélanges et inserts métal ou plastique, et limite les pertes d'énergie.



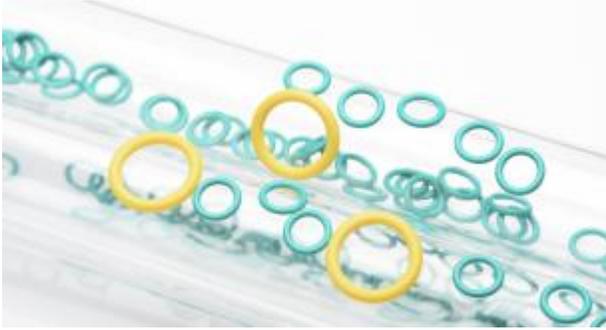
## **Codeurs magnétiques**

Nos codeurs sont à l'œuvre, dans les moteurs, les transmissions et l'ABS. Le motif magnétique, créé dans nos mélanges élastomère ou plastique, détermine avec précision la position, le sens et la vitesse d'un arbre tournant.



## **Joint d'étanchéité statique de précision**

Les circuits freinage, carburant, huile, air ou eau sont opérationnels uniquement sans fuite. Leur fiabilité résulte de nos matériaux homologués, de nos conceptions spécifiques ainsi que des nos procédés de productions maîtrisés.



## **Joints toriques**

Leur rôle : assurer une parfaite étanchéité statique ou dynamique entre deux éléments assemblés en radial (arbre) ou en axial (couvercle). Ils s'adaptent à toutes les températures et aux encombrements les plus réduits.



## **Passe-câbles, joints de colonne**

Ils ne laissent passer que le faisceau de câbles ou la colonne de direction à travers la paroi. Les objectifs visés : ni poussière, ni eau, le contrôle des décibels et des températures, grâce à nos designs et matériaux.



## **Joints adhérents et surmoulés**

Nos solutions sont conçues pour assurer une excellente étanchéité statique, grâce à une résistance mécanique aux fortes températures et sous des pressions élevées : trappes d'accès, joints de raccord, joints d'interface, DT seals.